

Comparaison entre les mesurages acoustiques et les calculs

Tous les mesurages acoustiques utilisés comme base pour la calibration du modèle et pour la détermination des corrections du modèle lors de l'élaboration du projet définitif protection contre le bruit sont présentés ci-après. Les emplacements des mesurages sont indiqués sur le plan récapitulatif de l'annexe 3.1.

Comparaison entre les mesurages et les calculs sur la base des mesurages KZM-, LZM- et SEM

Tronçons		Points de mesure		Période	Mesurage Leq, N [dB(A)]	Calcul Lr [dB(A)]	Diffé- rence Δ [dB(A)]
de UH-Km	à UH-Km	N° (méthode)	Adresse / emplacement				
XX.XXX	XX.XXX	MPX (KZM)	Adresse 1	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (KZM)	Adresse 2	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (SEM)	Adresse / emplacement 3	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (KZM)	Adresse 4	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (KZM)	Adresse 5	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (LZM)	Adresse 6	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (LZM)	Adresse 6	Nuit	XX.X	XX.X	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (KZM)	Adresse 7	Jour	XX.X	XX.X	+/- X.X
...							

Légende

Leq, N: Valeur mesurée normalisée (*éventuelle correction pour la disposition incluse*)

Lr: Niveau d'évaluation calculé avec le modèle, corrections incluses

Δ : Différence entre la valeur mesurée normalisée et la valeur calculée avec le modèle, $\Delta = \text{Leq, N} - \text{Lr}$

Aperçu des mesurages SPB (analyse statistique de passages isolés)

Tronçons		Points de mesure		Différence par rapport à StL-86+ pour un trafic mixte avec N2=15% (sans corrections) [dB(A)]
de UH-Km	à UH-Km	N° (méthode)	Adresse / emplacement	
XX.XXX	XX.XXX	MPX (SPB)	Adresse / emplacement 8	+/- X.X
XX.XXX	XX.XXX	MPX (SPB)	Adresse / emplacement 9	+/- X.X
...				